



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

**GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI (GSMP) - RUNDY 3. i 4.
MISTRZOSTWA SŁOWACJI W WYŚCIGACH GÓRSKICH (MMSR) - RUNDY 4. i 5.**

21. WYŚCIG GÓRSKI PRZĄDKI, 24-26.05.2024

1 – ORGANIZACJA

Zawody zostaną zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (MKS) wraz z załącznikami,
- Przepisów Ogólnych Obowiązujących w Międzynarodowych Wyścigach Górskich FIA,
- Regulaminu Ramowego GSMP wraz z załącznikami i komunikatami,
- Zasadami obliczania współczynnika Performance Factor, które są określone na stronie internetowej <https://performancefactor.fia.com>,
- Regulaminu Ramowego Międzynarodowych Mistrzostw Słowacji w Wyścigach Górskich (PAV MMSR) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

2 – INFORMACJE SZCZEGÓŁOWE

Nazwa organizatora:

Automobilklub Małopolski Krosno

Adres: ul. T. Kościuszki 49

38-400 Krosno

a) tel.: +48 13 43 217 29

b) fax: +48 13 43 217 29

c) tel. kom.: +48 883 020 240

d) email: biuro@automalop.pl

e) strona internetowa: www.wyscigprzadki.pl

Adres biura zawodów:

do dnia 23.05.2024:

Automobilklub Małopolski Krosno

Adres: ul. T. Kościuszki 49

a) tel.: +48 13 43 217 29

b) tel. kom.: + 48 507 457 001

c) email: HillClimbKorczyzna@gmail.com

d) strona internetowa: www.wyscigprzadki.pl

w dniu 24.05.2024:

MOSiR Krosno

Adres: Bursaki 29

38-400 Krosno

w dniach 25-26.05.2024:

Urząd Gminy Korczyzna

Adres: ul. Rynek 18A

38-420 Korczyzna

Komitet organizacyjny:

Skład:

Wojciech TOMKIEWICZ – Przewodniczący

Marcin FIEJDASZ

Sebastian WIDZISZEWSKI

Paulina FLOREK

Marcin MACHOWSKI

Andrzej BUZIEWICZ

Charakterystyka trasy:

a) **Nazwa:** KORCZYNA

Lokalizacja: KORCZYNA – CZARNORZEKI

DW nr 991

Współrzędne GPS:

N-49.714915, E-21.810433

b) **Miejsce startu:**

Miejsce: KORCZYNA RYNEK (298 m. n.p.m.)

Miejsce mety:

Miejsce: CZARNORZEKI (441,5 m n.p.m.)

c) **Długość trasy:** 4540 m.

d) **Różnica wysokości:** 143,5 m.

e) **Średni wznios:** 3,2%

Charakterystyka zawodów:

a) Liczba podjazdów treningowych:

GSMP: 25.05.2024 – 2, 26.05.2024 – 2;

MMSR PAV: 25.05.2024 – 2, 26.05.2024 – 2;

b) Liczba podjazdów wyścigowych:

GSMP: 25.05.2024 – 2, 26.05.2024 – 2;

MMSR PAV: 25.05.2024 – 2, 26.05.2024 – 2;

c) Każdy zawodnik/kierowca ma obowiązek ukończyć minimum jeden podjazd treningowy.

W szczególnych przypadkach obowiązuje zapis z art. 18.20 Regulaminu GSMP.

d) Warunkiem sklasyfikowania zawodnika/kierowcy jest ukończenie wymaganych 2 podjazdów wyścigowych danej rundy oraz wstawienie samochodu do wyznaczonego parku zamkniętego po zakończeniu zawodów.

Wymagane licencje:

Kierowcy: według Regulaminu GSMP.

Zawodnicy: licencje międzynarodowe lub krajowe (w tym sponsorskie)



Konto: 86 1090 2590 0000 0001 4448 7321

Zgłoszenia:

Otwarcie listy zgłoszeń:	15.04.2024
Koniec I terminu zgłoszeń:	13.05.2024 godz: 24:00
Zamknięcie listy zgłoszeń	15.05.2024 godz: 24:00

Wpisowe:

a) GMSP

Kategoria / Grupa / Oznaczenie	Pojedyncza runda		Podwójna runda	
	I termin	II termin	I termin	II termin
Grupa 1-4, Klasa 5A	1300	1900	1600	2300
E2, Puchar Super S Cup Klasy 5B,5C, 10A-10C	1200	1700	1500	2200
Kategoria Historyczna	900	1300	1200	1800
Grupa 12,13, 14, Klasa 10D Kategoria Historyczna - samochody wyprodukowane w Polsce	700	900	900	1200
Za jednego zawodnika zgłoszonego do klasyfikacji zespołów sponsorskich Wymagane zgłoszenie osoby prawnej (licencja Zawodnika – sponsorska)	+250		+500	
Dla zawodników biorących udział w klasyfikacji E0	75% wartości podstawowego wpisowego odpowiedniego dla swojej klasy			

Odmowa przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora skutkuje zwiększeniem właściwego wpisowego o 40%.

b) MMSR PAV

- z dodatkową reklamą organizatora:
 - €315 – I termin (obniżone wpisowe),
 - €440 – II termin (normalne wpisowe),
- bez dodatkowej reklamy organizatora:
 - €350 – I termin (obniżone wpisowe),
 - €490 – II termin (normalne wpisowe).

Zawodnicy zgłoszeni do rund GSMP, którzy chcą być klasyfikowani równolegle w zawodach FIA IHC, FIA CEZ, FIA CEZ HIST lub PAV MMSR wnoszą dodatkową opłatę wpisowego w wysokości 150PLN lub €33.

Zawodnicy zgłoszeni do rund MMSR PAV, którzy chcą być klasyfikowani równolegle w zawodach FIA IHC, FIA CEZ, FIA CEZ HIST lub GSMP wnoszą dodatkową opłatę wpisowego w wysokości 150PLN lub €33.

Nr konta organizatora:

PLN

Bank: Santander Bank

EURO

Bank: Santander Bank

Konto: 39 1090 2590 0000 0001 5300 1275

Swift: WBKPPLPP

Maksymalna liczba przyjętych zgłoszeń: 130.

Procedura zgłoszeń, formularz zgłoszeń

Zgłoszenia muszą być wysłane przy pomocy elektronicznego formularza on-line zgodnie z procedurą opisaną w art. 13 Regulaminu GSMP.

Zwrot wpisowego:

Wpisowe zostanie zwrócone w całości tylko w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia lub odwołania zawodów.

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy tylko na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w zawodach. Zawodnicy muszą złożyć na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu. Informacja o wycofaniu się z zawodów musi być przesłana do Biura Zawodów najpóźniej przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

Skrócony program zawodów:

Szczegółowy program zawodów patrz. zał. nr 1.

23.05.2024	
Odrpawa z zawodnikami	Dokumenty opublikowane na www.wyscigprzadki.pl oraz wysłane do zawodników za pomocą aplikacji Sportity

24.05.2024	
09.30 – 17.00	Odbiór Administracyjny
10.00 – 18.30	Badanie Kontrolne
20.00	1. Posiedzenie ZSS Lokalizacja: Korczyzna – Urząd Gminy

25.05.2024	
09.30	1. Podjazd treningowy
11.30	2. Podjazd treningowy
14.00	1. Podjazd wyścigowy
16.00	2. Podjazd wyścigowy
45 min (w przybliżeniu) po ostatnim podjeździe wyścigowym	Ceremonia wręczenia nagród (GSMP Runda 3, MMSR Runda 4) <u>Lokalizacja:</u> Korczyzna – Budynek OSP Adres: Szczepanika 2 38-420 Korczyzna

26.05.2024	
09.00	1. Podjazd treningowy
11.00	2. Podjazd treningowy



13.00	1. Podjazd wyścigowy
15.00	2. Podjazd wyścigowy
<i>45 min (w przybliżeniu) po ostatnim podejściu wyścigowym</i>	Ceremonia wręczenia nagród (GSMP Runda 4, MMSR Runda 5) <u>Lokalizacja:</u> Korczyzna – Budynek OSP Adres: Szczepanika 2 38-420 Korczyzna

Odbiór administracyjny:Lokalizacja: **MOSiR Krosno**

Adres: Bursaki 29

38-400 Krosno

Badanie kontrolne BK-1:Lokalizacja: **Parking przy MOSiR Krosno**

Adres: Bursaki 29

38-400 Krosno

Badanie szczegółowe:Lokalizacja: **Korczyzna – Budynek OSP**

Adres: Szczepanika 2

38-420 Korczyzna

Park Zamknięty:Lokalizacja: **Korczyzna - Rynek****Oficjalna tablica ogłoszeń:**

- Podczas OA

Lokalizacja: **Krosno – Biuro Zawodów**

- Podczas zawodów:

Lokalizacja: **Korczyzna – Park Serwisowy**- Podczas okresu przewidzianego na protesty i po zawodach:Lokalizacja: **Korczyzna – Park Serwisowy**- Cały czas zawodów: **App Sportity**HASŁO: **GSMP2024****3 – Dopuszczone samochody – Podział****a) GSMP**

Do startów w rundach GSMP dopuszczone zostaną tylko samochody, które spełniają wymagania zawarte w przepisach FIA i/lub PZM przywołanych w niniejszym regulaminie oraz komunikatach GKSS PZM.

Kategoria 1:

Do zawodów GSMP dopuszczone zostaną wszystkie samochody odpowiadające przepisom technicznym zgodnym z Regulaminem Technicznym GSMP (Załącznik nr 2), dla których wydano krajowy paszport techniczny (KSS) oraz wygenerowano Kartę Techniczną Pf. Samochody zostały podzielone na grupy i klasy wg poniższej tabeli :

Grupa	Klasa	Współczynnik Pf
Grupa 1	Klasa 1	Pf 15 – 39
Grupa 2	Klasa 2a	Pf 40 – 59
	Klasa 2b	Pf 60 – 79
Grupa 3	Klasa 3a	Pf 80 – 99
	Klasa 3b	Pf 100-119
Grupa 4	Klasa 4a	Pf 120 – 139
	Klasa 4b	Pf 140 – 159
Grupa 5	Klasa 5a	Pf 160 – 199
	Klasa 5b	Pf 200 – 249
	Klasa 5c	Pf =>250

Kategoria 2:

Grupa	Klasa	Pojemność
E2	E2-3000	Powyżej 2000 cm ³ do 3000 cm ³
	E2-2000	Poniżej 2000 cm ³

Kategoria Narodowa:

Grupa	Klasa	Pojemność / Współczynnik Pf
Grupa 10	Klasa 10A	pow. 2000 cm ³
	Klasa 10B	pow. 1600 do 2000 cm ³
	Klasa 10C	poniżej 1600 cm ³
	Klasa 10D	poniżej 1150 cm ³
Grupa 11	Klasa 11	klasa markowa Pucharu Super S Cup
Grupa 12	Klasa 12A	Do 800/903 cm ³
	Klasa 12B	Do 740 c m ³
	Klasa 12C	Do 662 cm ³
Grupa 13	Klasa 13	
Grupa 14	Klasa 14A	RN1
	Klasa 14B	RN2
	Klasa 14C	RN3a oraz RN3b

Samochody historyczne:

Samochody historyczne zostaną podzielone na kategorie oraz klasy odpowiednie do ich wieku i pojemności skokowej silnika - podział art. 8.5 Regulaminu GSMP.

b) MMSR PAV

Do zawodów dopuszczone zostaną samochody spełniające wymogi załącznika J do MKS oraz przepisy MMSR PAV. Samochody klasyfikowane będą według tabeli:

Kategoria 1:

Grupa	Współczynnik Pf
Grupa 1	Pf 15 – 39
Grupa 2	Pf 40 – 79
Grupa 3	Pf 80 – 119
Grupa 4	Pf 120 – 159
Grupa 5	Pf 160-249
Grupa 6	Pf >250



Kategoria 2:

Bez podziału.

4 – Numery startowe, reklama

Numery startowe:

Organizator zawodów zapewni każdemu zawodnikowi zestaw numerów, które należy umieścić na samochodzie zgodnie z załącznikiem nr 2 lub 2a do Regulaminu Uzupełniającego. **Samochody bez prawidłowych numerów startowych nie będą dopuszczone do startu w wyścigu.**

Reklama:

Organizator przewiduje następujące reklamy:

- obowiązkowe (numer startowy) – rozmieszczenie zgodnie z załącznikiem nr 2 lub 2a niniejszego regulaminu,

- dodatkowe (wpisowe obniżone, art. 11.3 Reg. GSMP) – rozmieszczenie zgodnie z Załącznikiem Nr 2 lub 2a do niniejszego regulaminu.

Treść reklamy dodatkowej zostanie podana w osobnym Komunikacie.

5 – Osoby oficjalne

A) Dyrektor zawodów:

Marcin FIEJDASZ

tel.: +48 883 020 240

email: marcin.fiejdasz@pzm.pl

B) Wicedyrektorzy zawodów:

Paulina FLOREK – Sport

Paweł OWCZYŃSKI – CKW

Sebastian WIDZISZEWSKI – Bezpieczeństwo

Marcin MACHOWSKI – Sędziowie

Andrzej BUZIEWICZ – Organizacja

C) Zespół Sędziów Sportowych:

Dusan KOBLISEK – Przewodniczący

Viktor LEVEC

Magdalena LEWANDOWSKA

D) Obserwator PZM:

Łukasz BIEGUS

E) Delegat Techniczny PZM:

Marek SZCZECURA

F) Kierownik BK:

Grzegorz KRZEMINIENI

G) Sędziowie techniczni:

Tomasz CZELNY

Krystian GLAZAR

Wiesław SZYLAK

H) Naczelny Lekarz Zawodów:

Andrzej FULARZ

I) Kierownik pomiaru czasu:

Bartłomiej KORZEŃ

J) Inspektor ZTiT / Delegat ds. Bezpieczeństwa:

Janusz MARNIK

Delegat organizatora ds. bezpieczeństwa:

Marek HEJNAR

K) Kierownik Biura:

Małgorzata DYBCZYK

L) Sekretarz ZSS:

Katarzyna POPOWICZ

N) Sekretarz Zawodów

Monika FIEJDASZ

M) Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:

Ewelina MARTYNKIEWICZ

email: CROkorczyzna@gmail.com

tel. kom.: +48 696 095 090

Natalia SKALKO

email: CROkorczyzna@gmail.com

N) Kierownik Parku Serwisowego:

Dariusz BORATYN

email: hillclimbkorczyzna@gmail.com

tel. kom.: +48 506 131 613

Asystent Kierownika Parku Serwisowego

Patryk KORONA

email: hillclimbkorczyzna@gmail.com

O) Rzecznik prasowy:

Mariusz SUSS

email: hillclimbkorczyzna@gmail.com

P) Komisarz ochrony środowiska:

tba

R) Obliczenia komputerowe:

Jakub BUZIEWICZ

6 – Ubezpieczenia

A) Organizator

Zgodnie z przepisami prawa organizator wykupi polisę OC oraz NNW dla osób pracujących na rzecz organizatora a nie objętych innym ubezpieczeniem.

Ubezpieczenie OC organizatora – suma gwarancyjna **10.000.000 PLN.**

Ubezpieczenie NNW osób organizatora – suma ubezpieczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu **20 000 PLN.**

B) Zawodnik i/lub Kierowca

Warunkiem startu w zawodach jest posiadanie przez każdego Zawodnika i/lub Kierowcę polisy OC samochodu (Ustawa z maja 2003 r. o obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu



Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych DU 124 poz. 1152 z 2003 r. z późniejszymi zmianami) lub OC sportowca. Zaleca się Zawodnikom i/lub Kierowcom posiadanie ubezpieczenia samochodu w AC z rozszerzeniem o ryzyko udziału w jazdach sportowych.

7 – Protesty i odwołania

Kaucja protestu wynosi: **100%** właściwego wpisowego – płatna gotówką.
Kaucja dla odwołań krajowych PZM: **3000 PLN**.
Kaucja dla odwołań międzynarodowych (FIA): **3000 €**.

Składanie protestów powinno odbywać się zgodnie z przepisami MKS FIA. Protest musi zostać złożony na piśmie na ręce Dyrektora zawodów lub jego wicedyrektora lub w przypadku ich nieobecności na ręce ZSS. Do protestu musi być dołączony dowód wpłaty kaucji.

W przypadku protestu dotyczącego kompletnego samochodu, jego części lub zespołów np. silnik, skrzynia biegów szacowana kwota kaucji pokrywająca koszty demontażu zostanie określona przez ZSS. Kaucja musi być uiszczona w terminie określonym przez ZSS.

Zawodnicy mają prawo do odwołania od decyzji ZSS, zgodnie z Art. 15.1 – 15.4 MKS FIA

8 – Ceremonia wręczenia pucharów/nagród

A) Nagrody/puchary

GSMP - Zgodnie z art. 22.10 Regulaminu GSMP 2024 (tabela nr 10).

MMSR PAV - zgodnie z Regulaminem ramowym MMSR 2024.

B) Obowiązkiem każdego zawodnika/kierowcy startującego w zawodach jest udział w ceremonii rozdania nagród.

C) Obowiązkiem każdego zawodnika/kierowcy jest również zadbanie o godną oprawę zakończenia zawodów poprzez właściwe zachowanie zawodnika/kierowcy i jego członków ekipy, osobisty udział w ceremonii wręczenia nagród oraz przystępowania do odbioru nagród w stroju sportowca tj. w zapiętym kombinezonie i obuwiu przewidzianym przepisami dla sportów samochodowych.

D) Każdy stwierdzony nieusprawiedliwiony przypadek niezastosowania się zawodnika i kierowcy do obowiązków określonych (w art. 22.6 Regulaminu GSMP) będzie potraktowany jako niesportowe zachowanie i na wniosek Dyrektora wyścigu decyzją ZSS nałożona zostanie kara zgodnie z art. 22.9.1 Regulaminu GSMP.

9 – Inne postanowienia

A) Organizatorzy imprez sportu samochodowego są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wnoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.

B) W szczególnych uzasadnionych przypadkach organizator dopuszcza możliwość dodatkowego odbioru administracyjnego i badania kontrolnego po czasie dla nich przewidzianym, po wniesieniu opłaty **300 PLN**.

C) W trakcie zawodów, na terenie Parku Serwisowego obowiązuje bezwzględne ograniczenie prędkości do 30 km/h. Ponadto każde stwierdzone naruszenie przez zawodnika lub członków jego personelu, obowiązujących zasad funkcjonowania Parku Serwisowego, zostanie potraktowane, jako wykroczenie i nałożona zostanie kara wg uznania ZSS

D) Zobowiązuje się wszystkich zawodników / kierowców do stosowania pod samochodami płacht, zabezpieczających przed zniszczeniem i zanieczyszczeniem podłoża materiałami ropopochodnymi.

E) Zobowiązuje się zawodników do posiadania w obszarze własnego stanowiska serwisowego łatwo dostępnej gaśnicy o wadze min. 4kg.

F) Zabrania się prowadzenia jakiegokolwiek kampanii reklamowej na trasie wyścigu, parku serwisowego i biurze zawodów nie uzgodnionej z organizatorem.

G) Na trasie Wyścigu zostanie zainstalowana szykana. Każde jej potrącenie lub niepoprawne pokonanie będzie raportowane przez sędziego faktu, dokumentowane przy użyciu kamery i karane karą Dyrektora Zawodów lub ZSS. Kara za potrącenie szykany to 1 sekunda. Inne przypadki będą rozstrzygane przez ZSS.

H) Pomiedzy linią mety a parkiem zamkniętym obowiązuje ograniczenie prędkości. Natychmiast po przekroczeniu linii mety zawodnicy muszą zredukować prędkość do 50 km/h. Prędkość na tym odcinku będzie kontrolowana przez wyznaczonych sędziów. Wszelkie naruszenia będą karane przez Dyrektora Zawodów.

Miejsce: Krosno
Data: 3/04/2024

Dyrektor zawodów
Marcin Fiejdasz

Wiza PZM: GSMP/3-4/BSTPZM/240415



Załącznik 1 Szczegółowy Program zawodów:

DATA	GODZINA	
15.04.2024	00:00	Otwarcie listy zgłoszeń
13.05.2024	24:00	Koniec 1- szego terminu zgłoszeń
15.05.2024	24:00	Zamknięcie listy zgłoszeń
21.05.2024		Publikacja listy zgłoszeń Publikacja Harmonogramów czasowych: Odbioru Administracyjnego i Badania Kontrolnego BK1
23.05.2024		Odprawa z zawodnikami - dokumenty opublikowane www.wyscigprzadki.pl oraz aplikacji Sportity
24.05.2024	09:30 - 17:00	Odbiór administracyjny
	10:00 - 18:30	Badanie kontrolne BK-1
	17:00	Inspekcja trasy
	20:00	1-sze posiedzenie ZSS
25.05.2024	07:00 - 20:00	Zamknięcie drogi (trasy wyścigu)
	08:30	Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych Oficjalna Tablica Ogłoszeń – Korczyzna – Park Serwisowy
	09:30	1-szy podjazd treningowy
	11:30	2-gi podjazd treningowy
	13:30	Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych
	14:00	1-szy podjazd wyścigowy
	16:00	2-gi podjazd wyścigowy
	Ok. 30 min. po zakończeniu 2. podjazdu wyścigowego Ok. 45 min. po zakończeniu 2. podjazdu wyścigowego	Publikacja wyników końcowych prowizorycznych Oficjalna Tablica Ogłoszeń – Korczyzna – Park Serwisowy Ceremonia wręczenia nagród za Rundy GSMP 3 oraz MMSR PAV 4 Lokalizacja: Korczyzna – Budynek OSP
26.05.2024	07:00 - 20:00	Zamknięcie drogi (trasy wyścigu)
	07:00 – 07:30	Odbiór administracyjny oraz BK1 Dla zawodników zgłoszonych tylko do 4. Rundy GSMP i 5. Rundy MMSR PAV Biuro zawodów – Urząd Gminy Korczyzna
	08:30	Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych Oficjalna Tablica Ogłoszeń – Korczyzna, Park Serwisowy
	09:30	1-szy podjazd treningowy
	11:00	2-gi podjazd treningowy
	12:30	Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych Oficjalna Tablica Ogłoszeń – Korczyzna – Park Serwisowy
	13:00	1-szy podjazd wyścigowy
	15:00	2-gi podjazd wyścigowy
	Ok. 30 min. po zakończeniu 2. podjazdu wyścigowego Ok. 45 min. po zakończeniu 2. podjazdu wyścigowego	Publikacja wyników końcowych prowizorycznych Oficjalna Tablica Ogłoszeń – Korczyzna – Park Serwisowy Ceremonia wręczenia nagród za Rundy GSMP 4 oraz MMSR PAV 5 Lokalizacja: Korczyzna – Budynek OSP

Załącznik 2 Rozmieszczenie numerów startowych i reklam organizatora



Oznakowanie grupy/klas (2szt.) na tyle szyby po obu stronach
średnica 12 cm

Szyby boczne, tylne

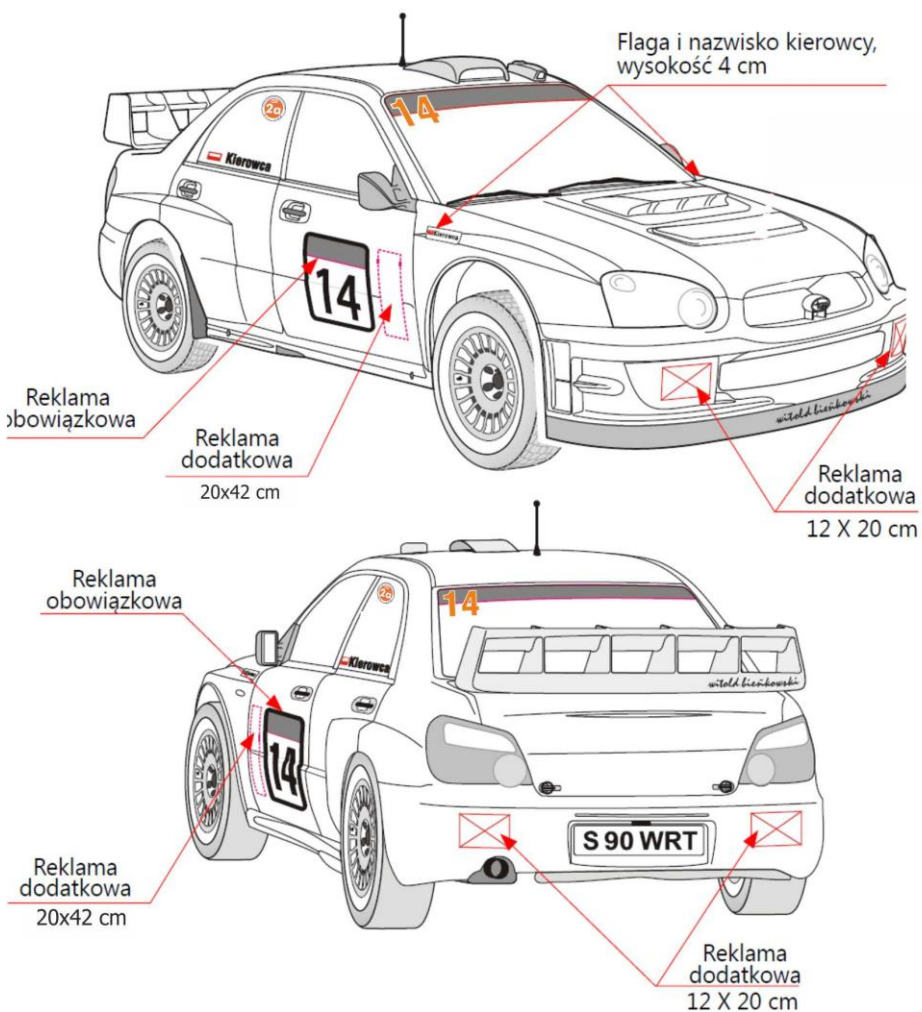


Kierowca
czcionka - Helvetica
wysokość - 10 cm
grubość kreski - 1.5 cm
barwa - biała
Tylko pierwsza litera duża.
Dopuszcza się 1. literę Imienia.
Tło przezroczyste (szyba)

Nr startowe (2szt.) na przednią i tylną szybę

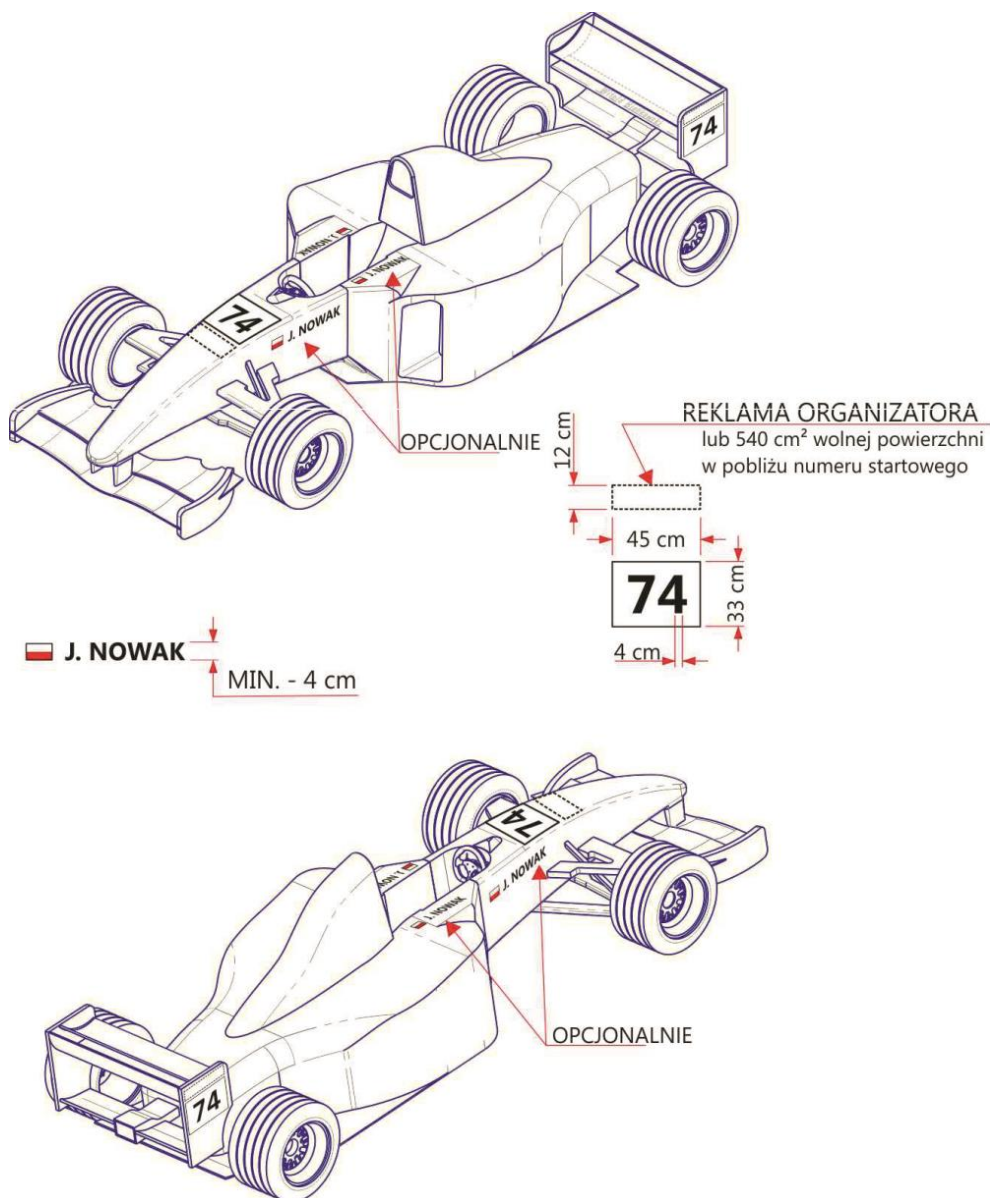
wysokość - 15 cm
grubość kreski - 2 cm
barwa - pomarańczowa

14





Załącznik 2a Rozmieszczenie numerów startowych i reklam organizatora





Załącznik 3 Plan trasy

